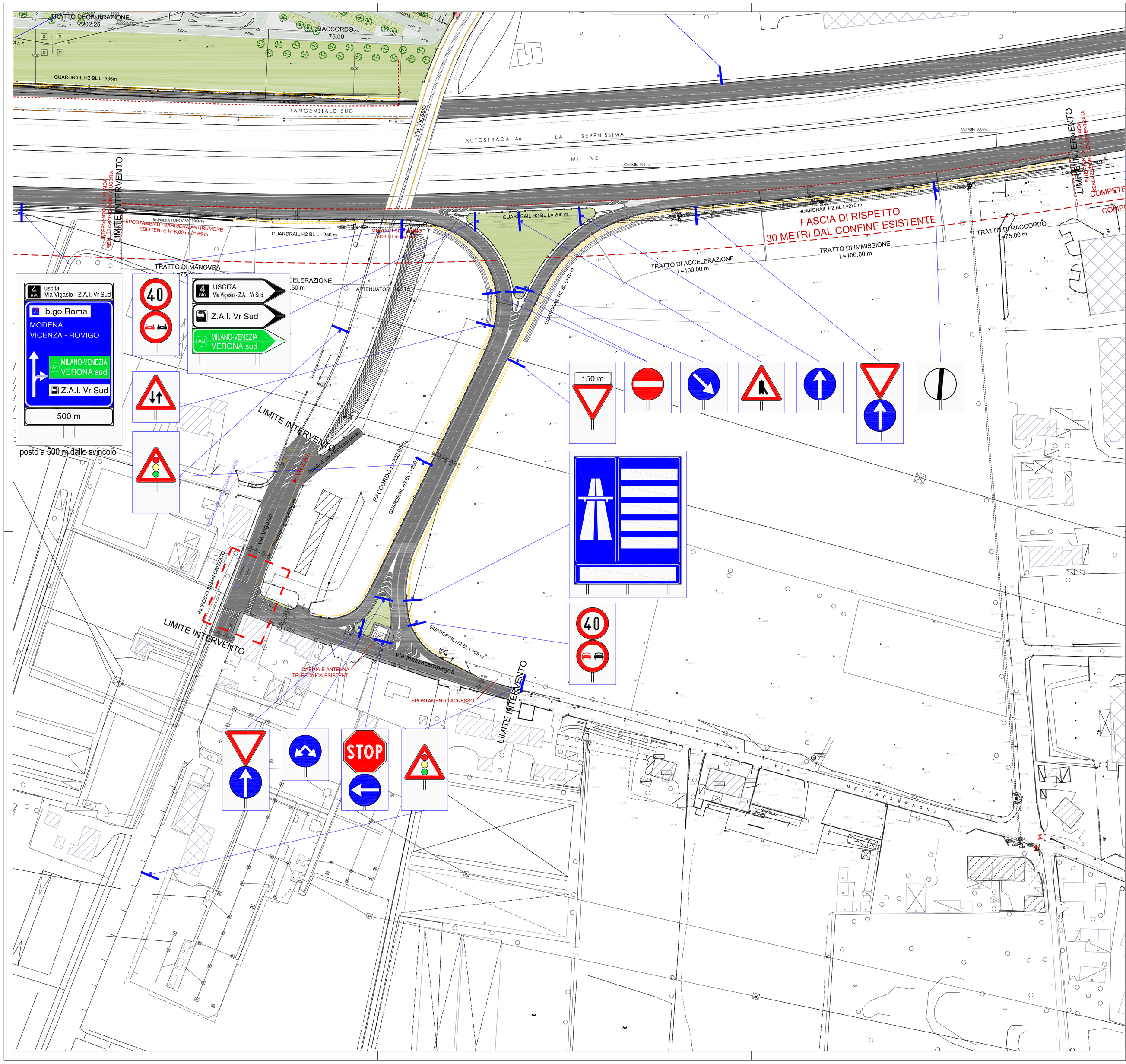

LEGENDA SEGNALETICA VERTICALE

	Pannello integr. di segnali triangolari Tabella II 10 dim. 105x35 cm - cl. 2	1		Direzione obbligatoria diritto Figura II 80/a Art. 122 diam. 60/90 cm - cl. 2	3
	Doppio senso di circolazione Figura II 26 Art. 96 dim. 120 cm - cl. 2	1		Direzione obbligatoria diritto Figura II 80/b Art. 122 diam. 90 cm - cl. 2	1
	Semaforo Figura II 31/a Art. 99 dim. 90/120 cm - cl. 2	4		Passaggio obbligatorio a destra Fig. II 82/b Art. 122 diam. 90 cm - cl. 2	1
	Confluenza a destra Figura II 43/d Art. 112 dim. 120 cm - cl. 2	1		Passaggi consentiti Fig. II 83 Art. 122 diam. 90 cm - cl. 2	1
	Dare precedenza Figura II 36 Art. 106 dim. 120 cm - cl. 2	2		Segnale di direzione extraurbano - 2 righe Figura II 249 Art. 128 dim. 250x70 cm - cl. 2	3
STOP	Fermarsi dare precedenza Figura II 37 Art. 107 dim. 120 cm - cl. 2	1		Preavviso di inizio strada extraurb. principale Figura II 347 Art. 135 dim. 300x360 cm - cl. 2	1
	Senso vietato Figura II 47 Art. 116 diam. 90 cm - cl. 2	2			
	Divieto di sorpasso Figura II 48 Art. 116 diam. 90 cm - cl. 2	2		Segnale di preavviso di Intersezione per diramazione strada extraurbana Figura II 235 Art. 127 dim. 250x400 cm - cl. 2	1
40	Limite massimo di velocità di 40 Km/h Figura II 50 Art. 116 diam. 90 cm - cl. 2	2			
	Via libera Figura II 70 Art. 119 diam. 90 cm - cl. 2	1			

LEGENDA SEGNALETICA ORIZZONTALE

DISCONTINUE

a — 7.5 m, 4.5 m, 7.5 m, 4.5 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto superiore a 110 Km/h

b — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità di progetto tra 50 e 110 Km/h

c — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia nei tratti con velocità non superiore a 50 Km/h o in galleria

d — 4.5 m, 1.5 m, 4.5 m, 1.5 m — Per striscie di preavviso dello approssimarsi di una striscia continua

e — 3 m, 3 m, 3 m, 3 m — Per delimitare le corsie di accelerazione e decelerazione

f — 1 m, 1 m, 1 m, 1 m — Per striscie di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali, di passi carrabili, di piazzole di sosta

g — 1 m, 1.5 m, 1 m, 1.5 m — Per striscie di guida sulle intersezioni

h — 4.5 m, 3 m, 4.5 m, 3 m — Per striscie di separazione delle corsie reversibili

CONTINUA SINGOLA

CONTINUA DOPPIA

CONTINUA E DISCONTINUA

Larghezza delle strisce longitudinali, escluse quelle di margine:

- per le strade extraurbane principali ____ 15 cm
- per le strade urbane di scorrimento e di quartiere ____ 12 cm

Larghezza delle strisce di margine:

- per le strade extraurbane principali ____ 25 cm
- per le rampe delle strade extraurbane principali e per le strade urbane di scorrimento e di quartiere ____ 15 cm

COMUNE DI VERONA

SVINCOLO DI VIA VIGASIO SULLA TANGENZIALE SUD DI VERONA
PROGETTO DEFINITIVO

N° ELABORATO :	OGGETTO:	SCALA:
OS-PL.10	PLANIMETRIA DI PROGETTO SVINCOLO VIGASIO SUD SEGNALETICA	1:1000

PROGETTISTA VIABILITA' :
infratec CONSULTING ENGINEERING S.R.L.
via Camuzzoni, 1 - VERONA tel 045 8101737 fax 045 8102502
DIRETTORE TECNICO :
Ing. Maurizio Fabbiani

COMUNE DI VERONA
AREA GESTIONE DEL TERRITORIO
COORDINAMENTO MOBILITA' E TRAFFICO
Il Dirigente: Ing. Giorgio Zanoni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
C					
B					
A					
0	12.06.2014	EMISSIONE FINALE	ing. PLACIDI	ing. FABBIANI	COMMITTENTE

AI SENSI DEGLI ARTT.7,2 E 16 DELLA LEGGE N. 633 DEL 22 APRILE 1941, CI RISERVIAMO LA PROPRIETA INTELLETTUALE E MATERIALE DI QUESTO ELABORATO
E FACCIAMO ESPRESSO DIVIETO A CHIUNQUE DI RENDERLO NOTO A TERZI O DI RIPRODURLO ANCHE IN PARTE SENZA NOSTRA PRECEDENTE AUTORIZZAZIONE SCRITTA.